

FEDERATION CYNOLOGIQUE INTERNATIONALE (AISBL)

Place Albert 1er, 13 – B – 6530 Thuin, tel : +32.71.59.12.38, fax : +32.71.59.22.29, email :
info@fci.be

LINEE GUIDA

PER OSTACOLI DI AGILITY



Sommario

1. Introduzione	3
2. Sicurezza degli ostacoli	3
3. Tolleranze	3
4. Ostacoli specifici	3
4.1 Salti	3
4.1.1 Disegni e regole	3
4.1.2 Specifiche di costruzione	3
4.2 Muro/viadotto	3
4.2.1 Disegni e regole	3
4.2.2 Specifiche di costruzione	3
4.3 Ruota	3
4.3.1 Disegni e regole	3
4.3.2 Specifiche di costruzione	3
4.4 Salto in lungo	3
4.4.1 Disegni e regole	3
4.4.2 Specifiche di costruzione	3
4.5 Ostacoli di contatto	3
4.5.1 Disegni e regole	3
4.5.2 Specifiche di costruzione	3
4.6 Tunnel morbido	3
4.6.1 Disegni e regole	3
4.6.2 Specifiche di costruzione	3
4.7 Tunnel rigido	3
4.7.1 Disegni e regole	3
4.7.2 Specifiche di costruzione	3
4.8 Slalom	3
4.8.1 Disegni e regole	3
4.8.2 Specifiche di costruzione	3

1. Introduzione

Queste "Linee Guida per gli Ostacoli" hanno lo scopo di aiutare le persone nei paesi membri dell'FCI che lavorano con ostacoli di Agility, a raggiungere una comprensione e interpretazione uniforme delle regole.

Le linee guida non intendono modificare o essere in contraddizione con le regole esistenti, ma dovrebbero contribuire a chiarire le lacune di interpretazione lasciate dalla formulazione e / o dai disegni delle regole. L'applicazione di queste linee guida è obbligatoria negli eventi FCI come i Campionati del Mondo, l'European Open, i concorsi di Junior Agility European Open e CACIAG.

Il testo inglese di queste linee guida nell'ultima versione è sempre quello a cui si deve fare riferimento, per evitare che interpretazioni diverse possano essere causate dalla traduzione in lingue diverse.

Le Linee Guida sono compilate in modo da poter sempre aggiungere nuove proposte. Sono riesaminate in intervalli di 2,5 anni: un riesame legato alle revisioni di cinque anni delle regole di agilità FCI e una revisione intermedia. Le proposte dovrebbero essere inviate secondo il calendario stabilito dal Comitato di Agilità FCI. Deve essere sempre utilizzata l'ultima versione delle Linee Guida

Tabella cronologica

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Rules valid		01.01.2018					01.01.2023
Discussion / Decisions						February	
Proposals					01.07.2021		
Working group meeting					November	April	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Judging guidelines valid		01.01.2018		01.07.2020			
Discussion / Decisions				February		September / October	
Proposals			01.09.2019			01.05.2022	
Working group meeting			November			Day before AWC	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Obstacle guidelines valid		01.01.2018		01.07.2020			
Discussion / Decisions				February		September / October	
Proposals						01.05.2022	
Working group meeting			November			Day before AWC	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
International judges' workshop	November			July / August			

Lo scopo principale di tutte le Linee Guida è quello di rendere gli ostacoli di Agility più sicuri per i cani e i conduttori. Non è scopo delle Linee Guida prescrivere soluzioni specifiche o regole per ogni dettaglio di design, materiale, superficie, ecc. Dovrebbe esserci abbastanza spazio per soluzioni innovative e creative.

Si raccomanda ai paesi membri FCI di applicare le Linee Guida sugli ostacoli e di introdurle in eventi nazionali di Agility.

2. Sicurezza degli ostacoli

La responsabilità ultima per il benessere e la sicurezza del cane è sempre del proprietario / conduttore. Il rischio di incidenti e lesioni può essere ridotto, ma mai completamente eliminato.

Gli ostacoli non solo devono essere sicuri per cani e conduttori, ma anche per tutti gli altri che devono lavorare per gestirli (montaggio, costruzione di percorsi, trasporto, stoccaggio, ecc.).

Gli ostacoli di Agility dovrebbero essere utilizzabili nelle diverse condizioni esterne (temperatura, vento, pioggia, fango, neve, ghiaccio, ecc.) per cui sono stati progettati.

Nessuna parte di alcun ostacolo deve essere pericolosa per un cane, anche quando passa sotto di esso, oltre ad o attraverso di esso. Quando vengono utilizzati profili di metallo cavi, tutti i fori devono essere chiusi (coperti). Inoltre, non ci dovrebbero essere parti sporgenti su cui il cane potrebbe essere imbrigliato o bloccato.

3. Tolleranze

Le tolleranze sono definite per le seguenti misure, che sono fondamentali per le prestazioni del cane:

- Altezze dei salti
- Diametro dei pali
- Per gli ostacoli di contatto: le aree di contatto, la larghezza della passerella e della bascula, l'altezza della plancia della bascula e la distanza del punto di perno
- Telaio dei pali dello slalom
- Distanza tra i pali dello slalom
- Diametro / larghezza della ruota

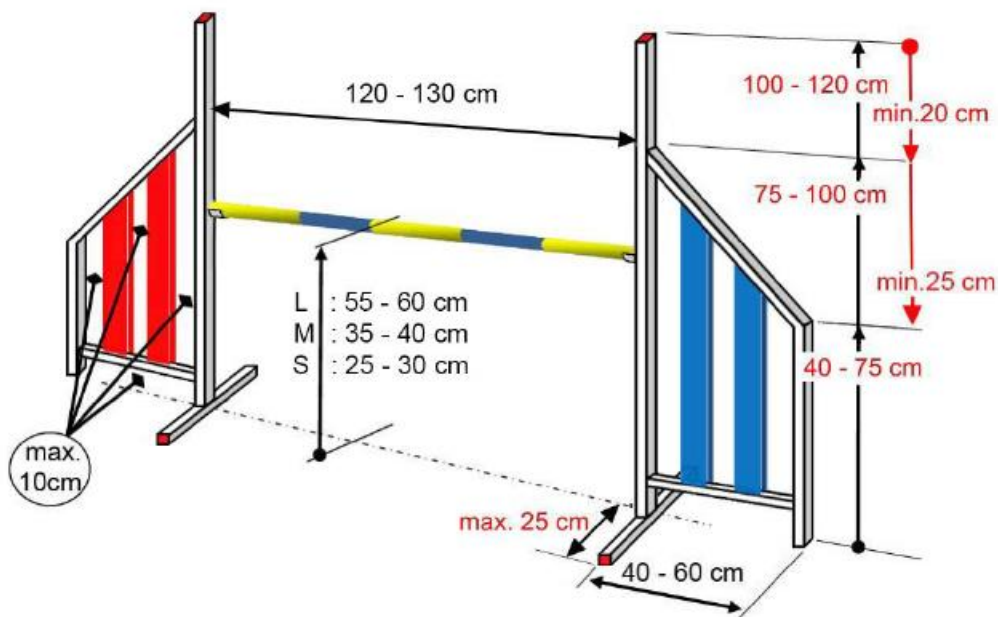
Dimensions	Critical measures		Non-critical measures	
	under min	above max	under min	above max
Anything mentioned in mm	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
1 to 10 cm	2 mm	5 mm	1 cm	1 cm
10 to 115 cm	5 mm	5 mm	1 cm	1 cm
115 to 250 cm	1 cm	1 cm	2 cm	2 cm
above 250 cm	3 cm	3 cm		

4. Ostacoli specifici

4.1 Salto

4.1.1 Disegni e regole

4.1.1.1 Salto singolo



Altezza: L: da 55 a 60 cm - M: da 35 a 40 cm - S: da 25 a 30 cm

Larghezza: minimo 120 cm - massimo 130 cm

Le barriere sono costruite con un palo di legno o di materiali sintetici sicuri; il metallo non è consentito. I pali hanno un diametro da 3 a 5 cm e devono avere colori contrastanti in almeno 3 segmenti.

Larghezza ala: minimo 40 cm - massimo 60 cm.

Il montante interno dell'ala deve essere di almeno 1 m di altezza.

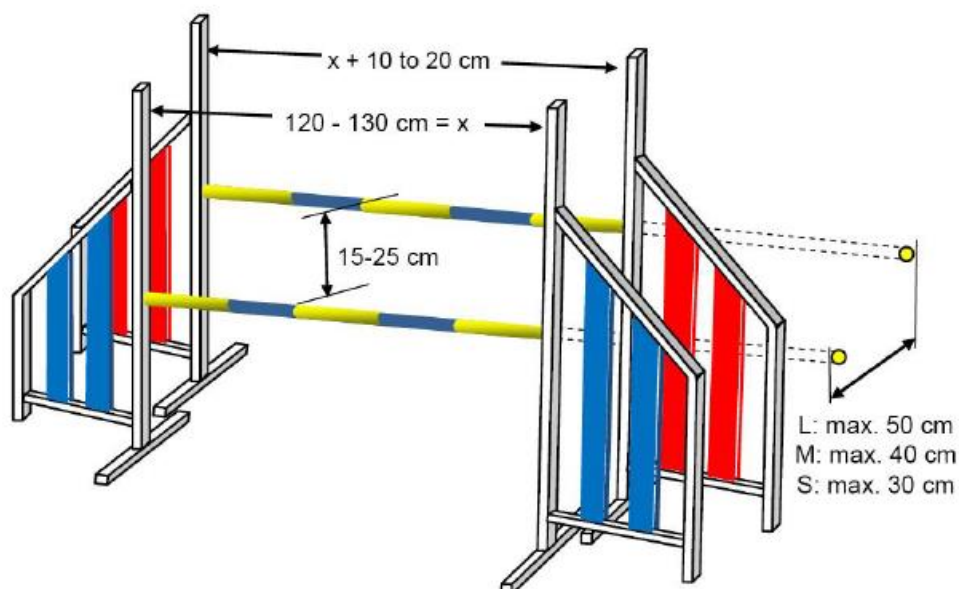
La rastremazione del montante esterno dell'ala deve essere ad almeno 75 cm di altezza. Le ali dell'ostacolo non devono essere collegate o fissate tra loro.

Le ali di forma rettangolare o triangolare non sono ammesse e non possono essere ali piene.

I cani non devono essere in grado di andare sotto o attraverso alcuna parte dell'ala.

Nessuna parte removibile (sostegni delle barre) o permanente, può sporgere dal montante interno dell'ala

4.1.1.2 Salto doppio



Due singoli ostacoli (come sopra) possono essere posti insieme per formare un salto doppio. I pali sono posti in ordine crescente con una differenza di altezza da 15 a 25 cm. La lunghezza del palo sul ostacolo posteriore deve essere di 10-20 cm più lunga del palo sul ostacolo anteriore.

Altezza: L: da 55 a 60 cm - M: da 35 a 40 cm - S: da 25 a 30 cm

La profondità totale non deve superare: L: 50 cm - M: 40 cm - S: 30 cm

Nessuna parte removibile (sostegni delle barre) o permanente, può sporgere dal montante interno dell'ala

4.1.2 Specifiche di costruzione

4.1.2.1 Ali

Le ali e i montanti non devono avere bordi taglienti, comprese le parti che risultino esposte dopo che questi componenti siano caduti. L'intera costruzione dell'ala deve essere tale che l'ala non cada troppo facilmente. La forma delle ali deve essere trapezoidale (non triangolare o rettangolare) secondo le seguenti specifiche:

- Montante interno: da 100 a 120 cm. Le ali devono essere larghe da 40 a 60 cm.
- Distanza verticale tra la parte superiore del montante interno e l'inizio della rastremazione dell'ala: minimo 20 cm.
- Distanza verticale tra l'inizio della rastremazione ed il montante esterno dell'ala: da 75 a 100 cm.
- Distanza verticale tra l'estremità superiore del montante esterno e l'inizio della rastremazione sul montante interno: minimo 25 cm.
- Altezza del montante esterno (che deve essere verticale): da 40 a 75 cm.
- Se la rastremazione inizia orizzontalmente dal montante interno, la parte orizzontale non deve essere lunga più di 10 cm.
- Gli spazi sotto l'ala e tra le lamelle nel telaio dell'ala deve essere di larghezza compresa tra 5 e 10 cm. Le lamelle devono essere più larghe rispetto ai vuoti tra di loro.
- Gli spigoli del trapezio possono essere arrotondati. Parti o lamelle orizzontali nell'ala devono essere evitate.

Il sostegno orizzontale al piede del montante interno deve essere sufficientemente lungo da assicurare la stabilità dell'ala, ma non più di 25 cm per ognuna delle direzioni (verso avanti e verso indietro). La larghezza del sostegno deve essere di 3-5 cm. L'altezza del sostegno deve essere la minore possibile compatibilmente con la stabilità meccanica, ad esempio 3 cm per i sostegni metallici. Se i sostegni sono fatti di legno, possono essere alti fino a 15 cm, ma al massimo 20 cm di lunghezza. In questo caso, un sostegno di legno supplementare, di lunghezza massima di 10 cm, può essere aggiunto sulla base del montante esterno.

Deve essere possibile montare i sostegni dei pali sull'ala ad altezze diverse per consentire l'esecuzione di salti di 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 e 60 cm di altezza.

4.1.2.2 Pali / barre

I pali devono essere rotondi (non rettangolari) di diametro da 3 a 5 cm.

I pali devono avere una superficie liscia. I pali di plastica devono essere realizzati in materiale sintetico spesso, non rifrangente, resistente ai raggi ultravioletti e ad alte temperature. Il contrasto tra i colori deve essere facilmente riconoscibile per i cani (ad esempio, il contrasto tra un colore chiaro e uno scuro è più visibile ai cani di due colori al centro della scala dei colori).

I pannelli pieni non sono ammessi.

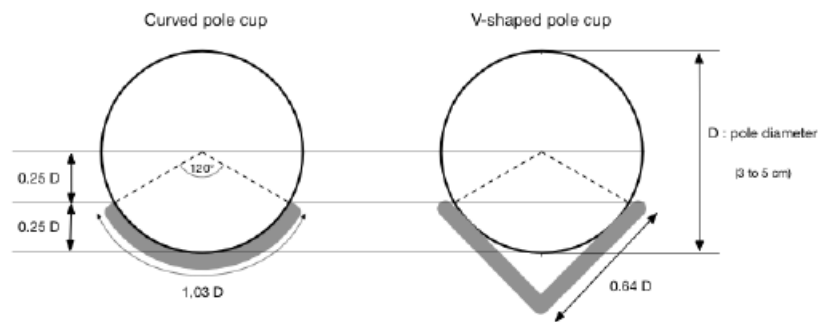
4.1.2.3 Sostegni dei pali

I supporti che sostengono i pali devono essere inseriti sul montante in modo tale che non vi sia movimento residuo superiore a 2 mm. La connessione tra il supporto e l'altezza dell'ala dovrebbero essere sufficientemente fissi, in modo che il supporto del palo non scenda ogni volta che un palo viene abbattuto.

I supporti possono essere curvi o a forma di V (non sostegni orizzontali). Dovrebbero tenere i pali in modo corretto, anche quando la temperatura cambia, in modo che tutti i cani siano in grado di abbattere il palo, ma abbastanza fermi in modo che il palo non cada a causa di:

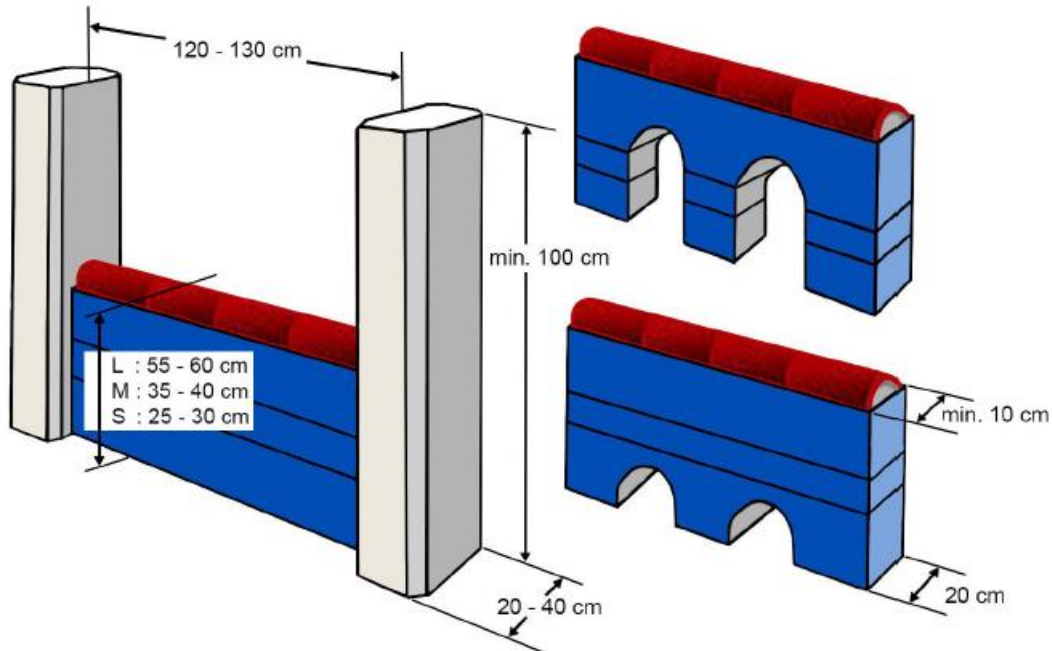
- un leggero vento
- un semplice tocco
- le vibrazioni di un pavimento in legno in una sala, un conduttore che corre, un tappetino che scivola, ecc.

Il miglior compromesso tra le due situazioni estreme dei supporti piani (che non trattengono il palo) e dei supporti semicircolari (che tengono troppo il palo) sono dati dalle seguenti dimensioni rispetto al diametro del palo:



4.2 Muro / viadotto

4.2.1 Disegni e regole



Altezza: L: da 55 a 60 cm - M: da 35 a 40 cm - S: da 25 a 30 cm

Larghezza: minimo 120 cm - massimo 130 cm

Profondità: circa 20 cm in basso e almeno 10 cm in alto.

La parete può avere 1 o 2 aperture a forma di tunnel e deve essere costituita da elementi separati. Le pareti telescopiche non sono ammesse. Deve avere da 3 a 5 unità spostabili nella parte superiore. Il fondo e i lati delle unità spostabili devono essere chiusi.

Le unità hanno forma di tegola curva:



I pilastri devono essere alti da 100 a 120 cm e non devono essere collegati agli elementi della parete. Larghezza e profondità dei pilastri: minimo 20 cm - massimo 40 cm. Se i pilastri sono rotondi, il loro diametro deve essere compreso tra 30 e 40 cm

4.2.2 Specifiche di costruzione

Il centro di gravità delle torri dovrebbe essere il più vicino possibile alla base.

La costruzione del muro dovrebbe essere tale da non cadere troppo facilmente.

Il peso e il materiale delle unità spostabili devono consentire loro di scivolare facilmente l'una sull'altra.

La profondità delle unità spostabili (cioè il diametro delle unità se sono semi-circolari) deve essere uguale o leggermente inferiore alla profondità dell'elemento di supporto.

4.3 Ruota

4.3.1 Disegni e regole

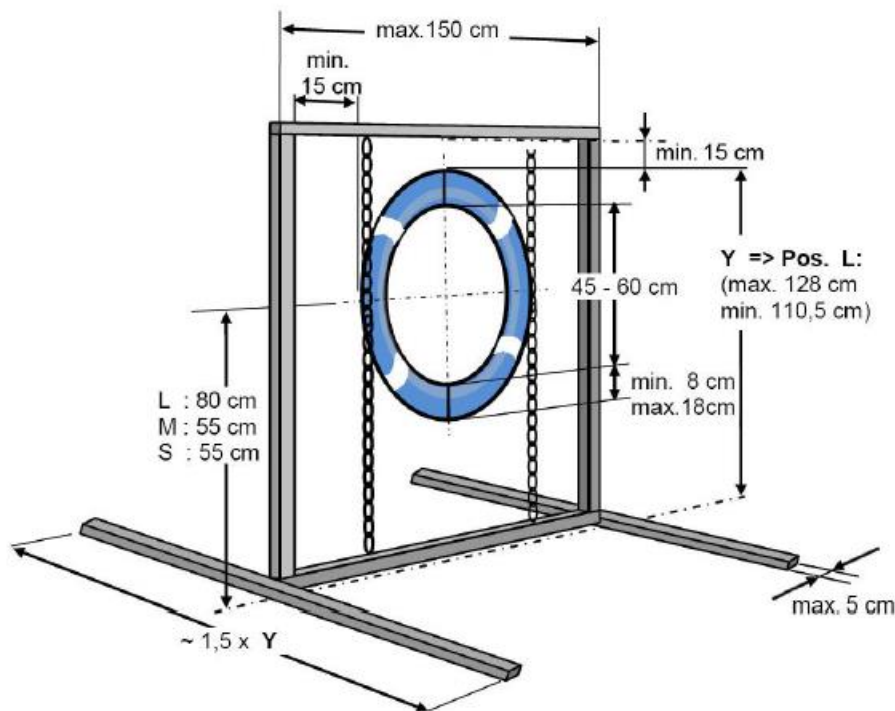
Diametro dell'apertura: da 45 a 60 cm.

Altezza di apertura dal terreno: L: 80 cm - M e S: 55 cm

Larghezza del pneumatico / cerchio: minimo 8 cm - massimo 18 cm

La metà inferiore del pneumatico deve essere chiusa o riempita per motivi di sicurezza

4.3.1.1 Ruota incorniciata



La ruota deve essere regolabile in altezza (catene o funi); non sono ammessi sistemi di fissaggio rigidi.

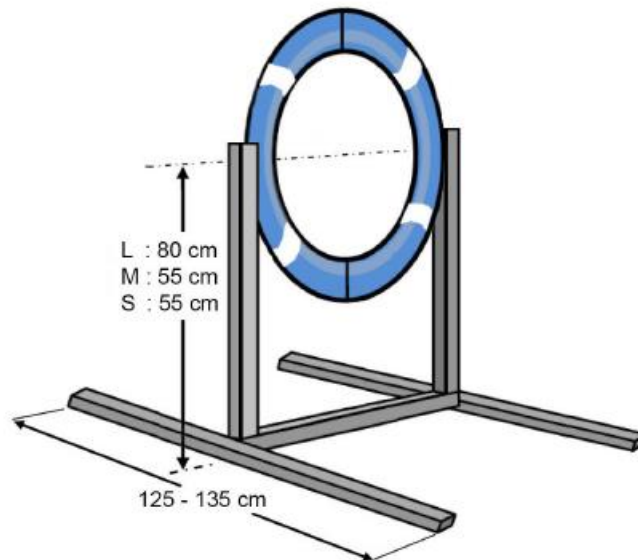
La ruota deve poter rompersi in 2 o 4 parti quando una forza equivalente ad un peso di 8 kg è esercitata su di esso.

I piedi di questo ostacolo devono avere un lunghezza di circa 1,5 volte l'altezza misurata dal pavimento al bordo superiore della ruota, nella categoria Large.

La larghezza del telaio non deve superare i 150 cm. La distanza tra l'interno del telaio in posizione verticale e il bordo esterno del pneumatico deve essere di almeno 15 cm.

Le ruote incorniciate dovrebbero essere eliminate nel corso dei prossimi 5 anni, a favore delle più sicure ruote non incorniciate collassabili

4.3.1.2 Ruota collassabile non incorniciata



La ruota deve avere una forma consistente, costruita con materiale adatto all'assorbimento dell'impatto. La ruota è fissata in posizione (altezza) da 2 montanti su entrambi i lati della ruota. La costruzione deve garantire una sufficiente stabilità in modo che l'ostacolo non sia troppo facilmente abbattibile. I sostegni verticali non devono sporgere al di sopra della ruota. Non devono creare riflessi di luce in cima

Possono essere usate anche ruote BREAKAWAY FRAMLESS TYRES collassabili staccabili .

4.3.2 Specifiche di costruzione

4.3.2.1 Raccomandazioni generali per la ruota

Per la costruzione della ruota si raccomanda di utilizzare un materiale (morbido e liscio) che riduca l'impatto nel caso in cui un cane tocchi la ruota. La ruota deve avere segmenti in colori contrastanti o strisce aggiuntive in contrasto con il suo colore di base (ad esempio, nastro isolante).

Il sistema di assemblaggio della ruota collassabile staccabile deve essere sufficientemente teso da permettere la frammentazione della ruota quando viene urtata.

La BREAKAWAY TYRE deve rompersi in parti da 2 a 4, che devono tutte rimanere collegate al telaio. La misura della forza necessaria per dividere il pneumatico deve essere effettuata con una bilancia portatile che sia in grado di mostrare il peso raggiunto al momento della divisione della ruota.

(ad esempio: https://www.youtube.com/watch?v=b_8NfVxp5PM).

Il centro di gravità della struttura di supporto deve essere il più basso possibile. Il telaio e le basi non devono avere spigoli vivi; devono essere lisci. L'altezza dei sostegni di base non deve superare i 5 cm. Non devono essere presenti parti sporgenti (ad esempio teste di vite) sul telaio o sui sostegni, in cui il cane potrebbe essere imbrigliato o bloccato.

4.3.2.2 Raccomandazioni per la ruota incorniciata

Le catene / corde ecc. usate come parte del sistema di collegamento devono sempre essere poste in verticale o ad un angolo massimo di 45 gradi rispetto alla verticale. Il materiale componente le catene / corde non deve presentare alcun pericolo per il cane e può essere coperto.

4.3.2.3 Raccomandazioni per la ruota non incorniciata

La struttura costituita da montanti e piedi deve essere stabile e sicura, in particolare le parti superiori dei montanti quando la ruota viene montata per cani piccoli o medi.

La connessione della ruota ai montanti deve essere rigida.

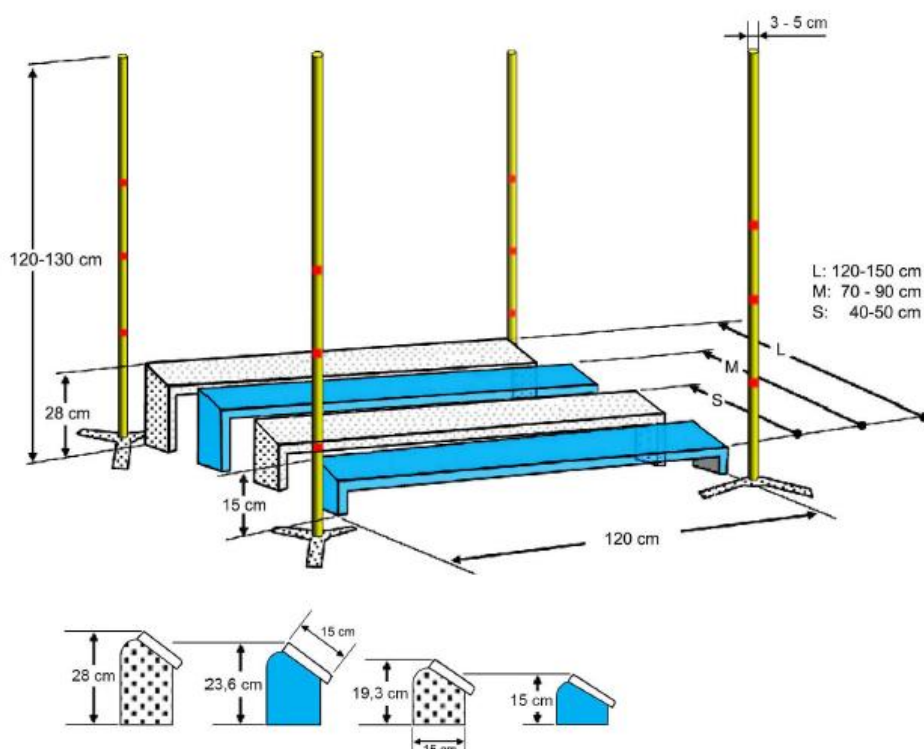
4.3.2.4 Raccomandazioni per la ruota non collassabile se usata in una competizione nazionale

Il materiale sul lato interno della ruota deve essere liscio, in modo che il cane, nel caso in cui lo tocchi, possa scivolare via con facilità.

La struttura della ruota non collassabile non deve essere troppo pesante. Il sistema di collegamento della ruota con il telaio deve essere regolato in modo che l'impatto su un cane che colpisce la ruota sia il più lieve possibile.

4.4 Salto in lungo

4.4.1 Disegni e regole



Il salto in lungo è composto da due a quattro elementi in modo da ottenere un salto di lunghezza compresa tra:

- L: da 120 a 150 cm (4 elementi)
- M: da 70 a 90 cm (3 elementi)
- S: da 40 a 50 cm (2 elementi)

Lunghezza degli elementi: 120 cm all'anteriore, eventualmente 150 cm al posteriore.

Le unità sono posizionate in ordine crescente. Altezza dell'unità più bassa: 15 cm. Altezza dell'unità più alta: 28 cm. Profondità di ogni unità: 15 cm, in altezza. L'angolo di inclinazione delle unità deve essere tale che il bordo anteriore di ciascuna unità non sia superiore al bordo posteriore dell'unità precedente.

Tutte le tavole (ma non necessariamente i piedi) del salto lungo devono essere in legno o in materiale sintetico sicuro (metallo non consentito).

I pali dell'angolo, di altezza da 120 a 130 cm - diametro 3-5 cm, devono essere posizionati a tutti e quattro gli angoli (non fissati a nessuna delle unità). La parte superiore di questi poli dovrebbe essere coperta per proteggere il cane e il conduttore se necessario. I pali marcatori non sono considerati parte dell'obiettivo; sono solo un aiuto giudicante.

4.4.2 Specifiche di costruzione

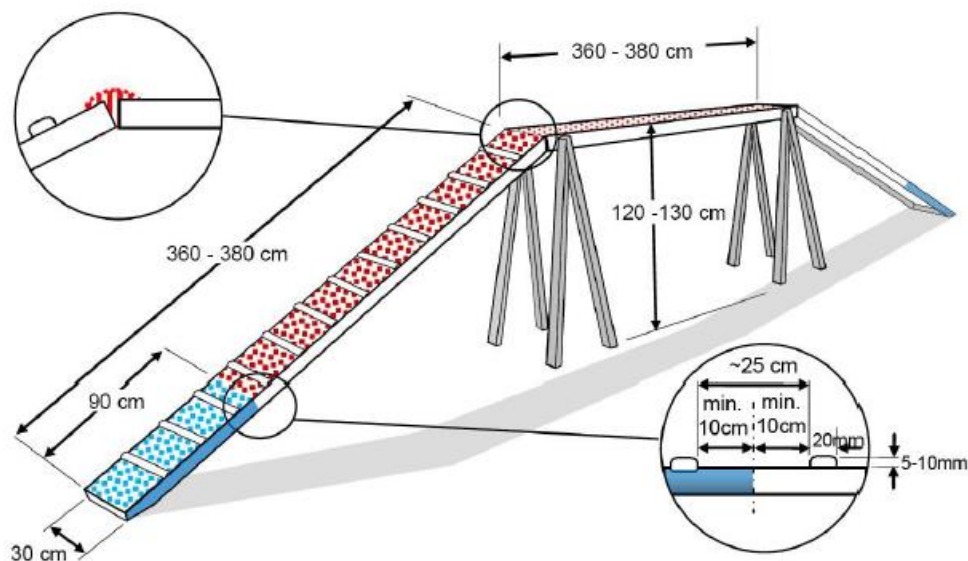
La superficie degli elementi deve essere non riflettente. Si raccomandano colori contrastanti fra gli elementi.

Il diametro dei pali marcatori deve essere di 3-5 cm. Le basi e la parte superiore dei pali non devono presentare alcun pericolo evidente, anche quando i pali siano abbattuti. I pali marcatori devono avere segmenti in colori contrastanti o con strisce aggiunte di colore contrastante.

4.5 Ostacoli di contatto

4.5.1 Disegni e regole

4.5.1.1 Passerella



Altezza: minimo 120 cm - massimo 130 cm

Lunghezza della plancia e della rampa: minimo 360 cm - massimo 380 cm

Larghezza delle assi: 30 cm

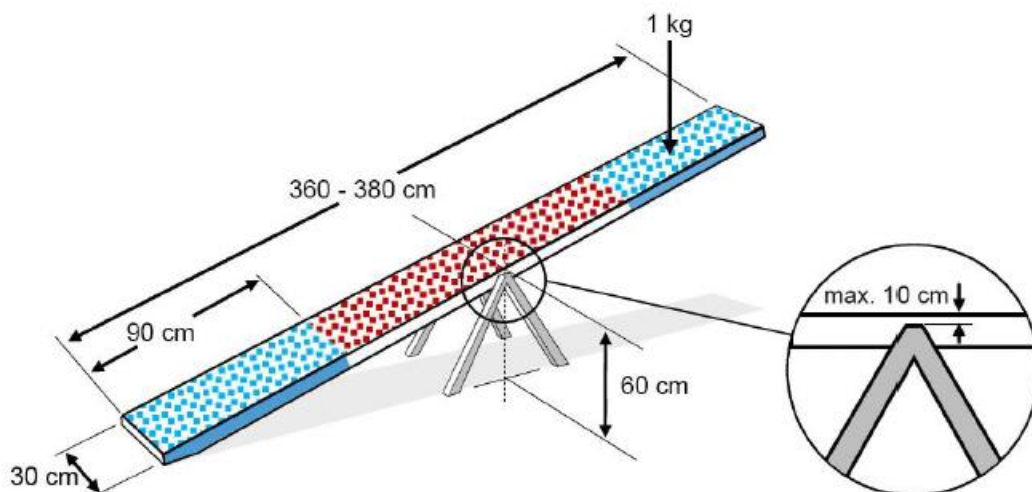
Area di contatto: gli ultimi 90 cm dal fondo di ciascuna rampa devono avere un colore diverso (anche sui lati)

La superficie dell'ostacolo deve essere antiscivolo. Ogni rampa deve avere listelli antiscivolo fissati a intervalli regolari (circa ogni 25 cm) per evitare scivolamenti e rendere più facile la salita, ma nessun listello deve essere posto entro 10 cm dall'inizio della zona di contatto. Questi listelli devono essere larghi 2 cm e spessi da 0,5 a 1 cm e non devono avere bordi taglienti.

Il fondo della zona di contatto deve essere pieno (nessun vuoto) e non troppo appiattito (senza bordi taglienti).

Le sostegni della passerella non devono sporgere sopra la sommità dell'ostacolo. I sostegni e le altre strutture di supporto non devono impedire che al di sotto dell'ostacolo sia possibile posizionare, in modo sicuro, un tunnel.

4.5.1.2 Bascula



Altezza: 60 cm misurati dal terreno alla parte superiore dell'asse al punto del perno centrale. Il supporto (fulcro) della bascula non deve essere a più di 10 cm dal livello superiore del piano.

Lunghezza dell'asse: minimo 360 cm, massimo 380 cm.

Larghezza dell'asse: 30 cm.

Zone di contatto : le stesse della passerella.

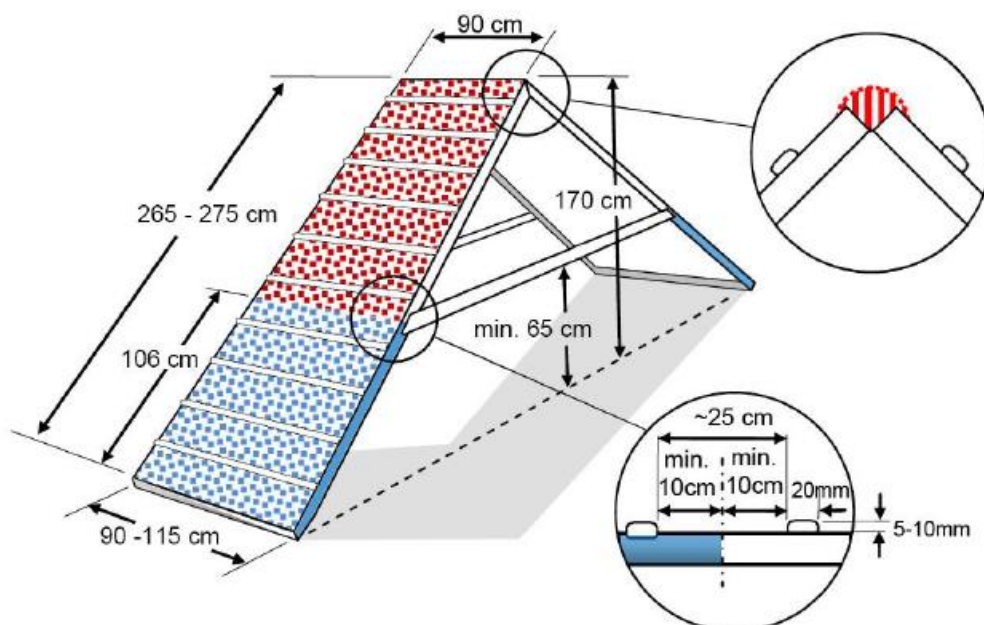
La fine della tavola non deve essere pericolosa né per il cane né per il conduttore. Il fondo della zona di contatto deve essere piena (nessun vuoto) e non troppo appiattito (nessun bordo tagliente).

L'ostacolo deve essere stabile e la superficie non deve essere scivolosa. Tuttavia i listelli antiscivolo non sono ammessi. La bascula deve essere equilibrata, il suo movimento non deve essere né troppo rapido né troppo frenato e deve permettere ai cani piccoli di poterla far oscillare senza problemi.

Controllo: la bascula deve effettuare la sua oscillazione fino al suolo in 2 e 3 secondi posizionando un peso di 1 Kg al centro della zona di contatto di discesa

Se ciò non si verifica bisogna effettuare le regolazioni opportune.

4.5.1.3 Palizzata



Altezza: Punto più alto in rapporto al suolo: 170 cm per tutti i cani.

La lunghezza delle rampe sarà compresa tra 265 cm e 275 cm

Larghezza delle rampe: minima 90 cm, che può essere incrementata a 115 cm nella parte inferiore.

Zone di contatto: gli ultimi 106 cm della parte inferiore di ciascuna rampa devono avere un colore differente (anche sui lati).

La superficie dell'ostacolo non deve essere scivolosa. Ogni rampa deve avere listelli antiscivolo fissati ad intervalli regolari (circa ogni 25 cm) per facilitare l'accesso e impedire le scivolate, ma nessun listello potrà essere posto entro 10 cm dall'inizio della zona di contatto. Questi listelli devono avere una larghezza di 2 cm e spessore da 5 a 10 mm e non devono avere spigoli acuti.

Il fondo della zona di contatto deve essere pieno (nessun vuoto) e non troppo appiattito (nessun bordo tagliente)

La vetta della palizzata non dovrà presentare alcun pericolo per il cane e, se necessario, si utilizzerà un rivestimento.

La struttura di supporto della palizzata deve essere tale da non impedire il posizionamento in modo sicuro di un tunnel sotto l'ostacolo.

4.5.2 Specifiche di costruzione

4.5.2.1 Specifiche per tutti gli ostacoli di contatto

La superficie degli ostacoli di contatto non deve essere scivolosa indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e di temperatura. Si deve fare attenzione che il materiale antiscivolo non provochi un attrito dannoso sui cuscinetti delle zampe del cane.

Non ci dovrebbero essere chiodi o viti che si sporgono dalla superficie. Per il caso in cui il cane passi sotto gli ostacoli è anche necessario che la struttura portante non presenti spigoli vivi o chiodi o viti chiuse.

Se vengono utilizzati contatti elettronici, il segnale deve essere un'informazione aggiuntiva solo per il giudice e non essere visibile / udibile per il pubblico.

4.5.2.2 Specifiche speciali

Passerella

- Le rampe di salita e di discesa devono essere saldamente collegate alla tavola orizzontale senza alcun vuoto.
- Le rampe possono essere stabilizzate con un sostegno addizionale, se necessario.

Bascula

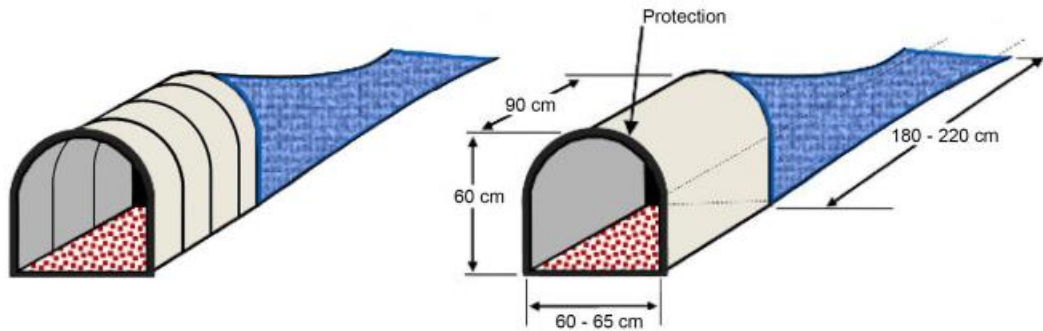
- Il materiale utilizzato per la tavola oscillante deve rendere l'asse rigido a sufficienza da evitare qualsiasi flessione.

Palizzata

- Le strutture di supporto che collegano le due rampe devono essere posizionate abbastanza in alto da consentire la posa di un tunnel sotto l'ostacolo e non presentare un pericolo potenziale per i cani che corrono sotto la palizzata.
- Non ci devono essere vuoti nelle apice della palizzata

4.6 Tunnel morbido

4.6.1 Disegni e regole



Deve avere un ingresso di costruzione rigida o semi rigida con una profondità di 90 cm. L'ingresso ha un'altezza di 60 cm e una larghezza da 60 a 65 cm. Il fondo è piatto. La superficie del pavimento d'ingresso deve essere antiscivolo e non abrasivo. L'ingresso della galleria deve essere fissato per impedire il movimento. Il bordo superiore dell'ingresso deve essere rivestito con materiale protettivo. L'uscita è fatta di materiale morbido di lunghezza da 180 a 220 cm. Ha un diametro da 60 a 65 cm. L'uscita non deve essere fissata al suolo con paletti.

4.6.2 Specifiche di costruzione

Il bordo anteriore dell'ingresso deve essere ammortizzato / imbottito. L'ammortizzazione all'ingresso può diminuire la dimensione dell'ingresso al massimo di 2 cm a ogni lato.

Il materiale dell'ingresso deve essere forte e non fragile. La superficie interna deve essere liscia.

Non ci deve essere alcun elemento sporgente (chiodi, viti, ecc.), né all'esterno né all'interno.

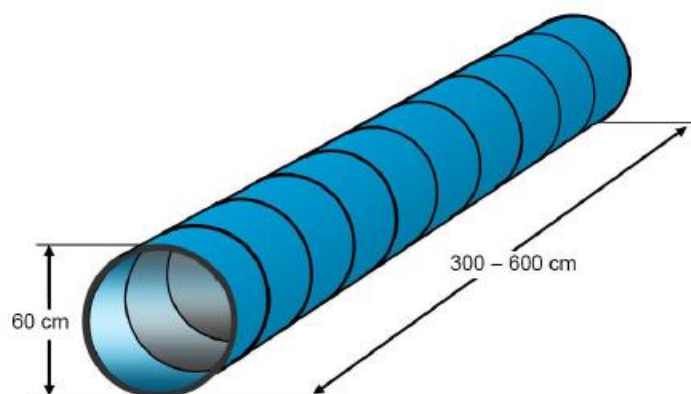
Il pavimento dell'ingresso deve essere al massimo 15 mm di spessore. Non ci deve essere spazio tra la terra e il fondo dell'ingresso. Se il terreno non è totalmente uniforme, può sussistere uno spazio massimo di 2 mm tra la terra e il fondo dell'ingresso.

Il materiale utilizzato per la parte di uscita morbida della galleria deve essere leggero e tale che le parti superiore e inferiore non tendano ad unirsi. La parte inferiore dovrebbe tendenzialmente essere più pesante della parte superiore; questo può essere ottenuto utilizzando materiali diversi. Si raccomandano colori chiari.

L'ingresso deve essere fissato sul terreno (ad esempio, con sacchetti di sabbia) per evitare qualsiasi movimento. Se l'ingresso è fissato con paletti, bisogna verificare che non ci siano parti sporgenti.

4.7 Tunnel rigido

4.7.1 Disegni e regole



Diametro: 60 cm - Lunghezza: da 300 a 600 cm

Il tunnel deve essere flessibile e si consiglia che sia realizzato con un materiale uniformemente verniciato con un colore chiaro.

Durante il fissaggio del tunnel, le regge o cinghie devono seguire i contorni del tunnel e non devono causare variazioni di forma o riduzioni di diametro.

4.7.2 Specifiche di costruzione

Devono essere utilizzati colori chiari (ad esempio, giallo, arancio, verde chiaro, azzurro, rosso, ecc.) e materiale uniformemente verniciato. I tunnel trasparenti o gallerie con una parte superiore trasparente possono essere ammessi in competizioni nazionali.

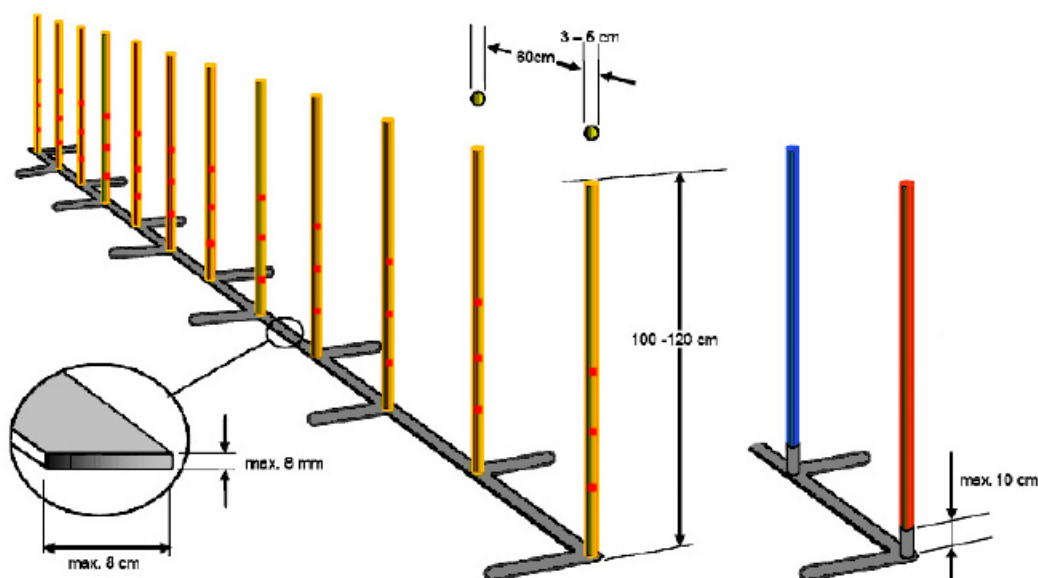
Il tunnel del tubo deve essere costruito in modo tale che la sua forma non venga modificata quando viene fissata da sacchetti di sabbia o da altri fissaggi.

I fissaggi del tunnel devono essere sicuri per tutti i cani e devono evitare un eccessivo movimento del tunnel quando un cane lo affronta.

Devono essere utilizzati almeno quattro paia di sacchetti di sabbia; è consigliata una coppia per ogni metro di tunnel.

4.8 Slalom

4.8.1 Disegni e regole



Numero di pali: 12

I pali sono rigidi e hanno un diametro da 3 a 5 cm. I pali sono alti da 100 a 120 cm e sono disposti a distanza di 60 cm (misurati tra i pali).

I poli non devono essere in metallo (sono raccomandati legno o materiali sintetici sicuri). Il telaio di sostegno dei pali non deve avere spessore superiore a 0,8 cm in totale (telaio più supporti laterali) e di larghezza non superiore a 8 cm. Gli elementi che tengono i paletti al loro posto sul telaio (staffe / tazze) devono essere solidamente fissati al telaio e devono essere non più alti di 10 cm. I supporti laterali della struttura non devono essere dalla parte dove passa il cane durante la normale esecuzione.

4.8.2 Specifiche di costruzione

Il telaio e i piedi della struttura devono restare piatte a terra e non devono avere bordi taglienti. Nessun elemento di collegamento deve sporgere dal telaio. Una ragionevole tolleranza allo spessore del telaio è consentita quando due parti sono collegate insieme.

I colori dei pali devono essere contrastanti sia nella loro lunghezza che tra pali consecutivi.

Tutte le staffe / tazze che fissano i pali in posizione devono essere solidamente fissate alla base e non superare i 10 cm di altezza.

Quando si utilizzano ancoraggi aggiuntivi per impedire all'ostacolo di muoversi (ad esempio, pioli a forma di U o L), questi non devono causare pericoli per il cane.

La versione inglese di queste linee guida è quella autentica.

Queste linee guida sono state approvate dal comitato generale FCI nel giugno 2017. Esse saranno applicate dal 1 gennaio 2018.